



REGULAMENTO – THR WEEK 2024

The Heart Racing

1 GERAL – THE HEART RACING

O Campeonato The Heart Racing Week obedecerá ao calendário divulgado em nosso site www.thrkart.com.br e nos grupos de comunicados de whatsapp

As provas poderão serem disputas individualmente e/ou em duplas.

O campeonato será disputado em um campeonato anual, dividido em 02 (dois) semestre/turnos, sendo 07 (sete) etapas no 1ª semestre e 06 (seis) etapas no 2º semestre com 2(dois) descarte por semestre.

A organização poderá cancelar ou remanejar alguma etapa, caso seja necessário.

Peso mínimo do piloto será de 95 kg sem tolerância de gramas/kilos.

Serão aceitos, pilotos a partir de 16 anos, desde que acompanhados por responsável e sem limite de idade.

Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários dos kartódromos e qualquer pessoa presente nos locais dos eventos.

Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, fora e dentro da pista.

Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.

1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS

Todos os pilotos deverão obrigatoriamente utilizar, capacete com viseira fechada e luvas.

O macacão e o protetor cervical são equipamentos recomendados.

A falta de qualquer equipamento obrigatório, seja por este regulamento, seja pelos kartódromos onde serão realizadas as etapas, poderá ser passível de punição.



1.2 OBRIGAÇÕES DOS PILOTOS

- Preencher a ficha de inscrições no site www.thrkart.com.br.
- Preencher e assinar o termo de responsabilidade disponibilizados pelo kartodromo;
- Pagar em dia (no preenchimento da ficha de inscrição) e a taxa administrativa (nas etapas que forem participar);
- Informar ao diretor de prova e organizadores qualquer irregularidade no momento tanto na largada como durante a corrida, tais como posicionamento de grid, motor apagado, defeito no kart, falta de lastros e outras;
- Usar em todas as etapas a camiseta e/ou macacão do THR fornecidos no kit piloto THR após pagamento da inscrição;
- Manter atualizado o cadastro pessoal junto à organização, tais como, e-mail, telefone, peso e outros;
- Auxiliar no cumprimento das obrigações comunicando a Organização THR no caso de descumprimento;
- Zelar pela segurança e uso dos equipamentos de proteção;
- Verificar o lastro e o sensor do kart;
- Votar e opinar sempre que for solicitado através das enquetes e contatos no site e no grupo de pilotos do facebook e instagram;

2 INSCRIÇÃO E TAXA ADMINISTRATIVA

A inscrição será cobrada uma vez por ano.

A taxa de inscrição não é reembolsável, independentemente da desistência do após o pagamento.

O não pagamento da inscrição não impedirá a participação do piloto nas etapas, mas tira a possibilidade de pontuação e inclusão na tabela de classificação geral.

Nessa hipótese o piloto será tratado como CONVIDADO.

O pagamento da taxa de inscrição dá direito ao piloto de contabilizar pontos na tabela de classificação pelas etapas participadas e posteriores ao referido pagamento e a retirada do seu KIT PILOTO THR que conterà camiseta do campeonato + brindes.

A taxa administrativa será cobrada pela participação do piloto em cada etapa, sendo que o valor será fixado semestralmente.



O piloto que não participar da etapa não pagará a taxa administrativa.

NOTA: O piloto CONVIDADO poderá participar, se houverem vagas referente a ausência de pilotos inscritos no campeonato. O valor para convidados sera acrescido de R\$30,00 ao valor que os pilotos do campeonato pagam. Ou seja, R\$ 400,00.

3 PAGAMENTOS E CONFIRMAÇÕES DAS ETAPAS

Para cada etapa os pilotos deverão gerar um boleto para pagamento da bateria e da taxa administrativa no site www.thrkart.com.br, ou pelo link disponibilizado no grupo de COMUNICADOS (via whatsapp) cuja data limite estará indicada no texto até a data lá indicada, bem como em outras mídias sociais como, por exemplo, instagram e whatsapp.

O vencimento do boleto sempre precederá à **etapa do mês (devido ao depósito antecipado solicitado pelos kartódromos)**.

Caso ocorra o pagamento após data estipulada pelos organizadores serão cobrados eventuais acréscimos.

A confirmação do piloto na etapa ocorrerá pelo pagamento do boleto ou transferência via PIX.

Caso o piloto não gere o boleto dentro do prazo previsto no site ou, ainda, caso o piloto não pague o boleto na data do vencimento, o mesmo participará normalmente, porém estará sujeito a uma punição descrita no TÍTULO 11 PUNIÇÕES deste regulamento.

Caso haja algum problema na identificação do pagamento, a organização poderá solicitar o comprovante de pagamento, por isso é importante que os pilotos guardem tal comprovante.

Caso o piloto pague o boleto da etapa vigente e não possa comparecer, o crédito (sem a taxa administrativa) poderá ser usado em outra etapa ou poderá ser revertido em produtos do THR.

4 DAS PROVAS E PILOTO “CORINGA”

As provas terão número mínimo de 8 equipes e máximo de 24 equipes.

Todos os pilotos poderão disputar o THR Week em duplas ou individualmente.

Para equipes que, algum piloto não possa comparecer na etapa devido a



compromissos pontuais, poderá colocar um PILOTO CORINGA.

Este piloto CORINGA poderá substituir qualquer piloto da equipe e NÃO PODERÁ participar de nenhuma OUTRA EQUIPE que venha a convidar.

Este piloto CORINGA fica ÚNICA e EXCLUSIVAMENTE sendo PILOTO da equipe a qual ele correu primeiro. Este piloto poderá participar até 5 etapas como piloto CORINGA. Caso ele participe de mais etapas, o mesmo será obrigado a pagar a taxa de inscrição. Se não pagar a taxa de inscrição a pontuação NÃO SERÁ CONTABILIZADA.

O PILOTO CORINGA somará pontos para o piloto substituído tanto para a equipe quanto para o individual. Ou seja, o nome do PILOTO CORINGA não aparecerá na tabela de classificação e os pontos serão somados para o piloto substituído.

5 FUNCIONAMENTO DO CAMPEONATO

O piloto deve comparecer nas etapas do THR no horário do início dos trabalhos que será divulgado nas mídias eletrônicas pela organização.

O uso da camiseta do THR ou o próprio macacão do THR é de uso obrigatório durante a etapa do campeonato até a entrega da premiação.

Serão 13 etapas por ano, com todas as equipes na mesma bateria estilo endurance, com 2(duas) paradas obrigatórias nos boxes para a troca de kart sendo: 1ª parada: dos 10min aos 20min de corrida;
2ª parada: dos 25min aos 35min de corrida.

À volta em que será realizada a parada obrigatória deverá ser de 03 (três) minutos no mínimo.

Toda etapa terá também uma JOKER LAP (corte de traçado informado pela organização) onde poderá ser feita a qualquer momento, exceto na 1ª volta e na ÚLTIMA VOLTA.

Eventualmente, a critério da organização, a parada obrigatória poderá ser modificada ou até suspensa.

As Etapas estarão sujeitas a possíveis alterações mediante aviso da Organização THR.

A 8ª e a 16ª etapa é considerada **PREMIUM** e será uma etapa diferenciada, cujo formato será divulgado pela organização.

As regras da etapa **PREMIUM** serão divulgadas com antecedência, tanto por



comunicados em mídia eletrônica, quanto no BRIEFING.

A equipe ou piloto terá o direito a 02 (dois) descartes por turno/semestre, devendo obrigatoriamente ser aplicado



- Por ausência;
- Pelo pior resultado obtido durante as etapas;

NOTA: As etapas onde o piloto foi advertido ou punido por atitude antidesportiva NÃO PODERÃO SER DESCARTADAS.

Caso não se alcance o número mínimo de pilotos exigido pelo kartódromo para uma 'bateria fechada', a organização poderá alterar a data da etapa ou reduzir o seu formato para meia hora de corrida ou, ainda, incluir pilotos convidados.

NOTA: No site do campeonato www.thrkart.com.br ou em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook, instagram e whatsapp, o piloto e convidados poderão obter todas as informações das etapas, como datas, horários e os kartódromos.

Na remotíssima hipótese de haver a quebra de karts que, por sua vez, inviabilize a realização de uma bateria que contenha a totalidade dos pilotos sorteados, a bateria será dividida em duas.

Por se tratar de uma hipótese remota, o critério de divisão será estabelecido pela comissão organizadora no momento do ocorrido.

Em havendo a necessidade de divisão da bateria, o critério de classificação será definido pela comissão organizadora.

NOTA: No site do campeonato www.thrkart.com.br ou em outras mídias sociais como, por exemplo, facebook e whatsapp, o piloto e convidados poderão obter todas as informações das etapas, como datas, horários e os kartódromos.

6 DO SORTEIO DOS KARTS

O **SORTEIO** dos karts será realizado pelos nossos parceiros da RACE4YOU juntamente com o briefing da etapa.

O número dos karts será fixado em mural no dia da corrida.

NOTA: Os números dos karts sorteados serão fixados no mural, sem prejuízo de uma eventual punição descrita no TÍTULO 8 ATRASOS deste regulamento.

7 DO BRIEFING



Os briefings das etapas serão divididos em geral, específico e pontual, funcionando da seguinte forma:

- O briefing específico dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.
- O briefing pontual também dependerá da necessidade de expor alguns pontos específicos da etapa mensal, sendo realizado no dia etapa mensal e devendo o piloto assistir esse briefing específico, sob pena de punição.

Em todos os casos a comissão organizadora divulgará previamente as datas e horários dos briefings.

8 ATRASOS

Todos os pilotos são obrigados a acompanhar o briefing que será realizado nos horários divulgados previamente pela organização.

9 DOS LASTROS E PESO MÍNIMO

TODOS os pilotos são responsáveis pela pesagem, pelos lastros de seu kart e sua CRONOMETRAGEM, sendo obrigatório o uso da camiseta ou macacão do THR, bem como dos trajes de segurança descritos no SUBTÍTULO 1.1 DA SEGURANÇA DOS PILOTOS deste regulamento.

Somente em caso de falta de lastros que são disponibilizados pelo kartódromo, a comissão organizadora estabelecerá tempos adicionais à volta do piloto, sendo a somatória desses tempos adicionais computados ao tempo final da corrida do piloto.

A comissão organizadora recomenda aos pilotos que levem os próprios lastros (caneleiras, bancos com chumbo, etc), para não depender exclusivamente dos lastros do kartódromo para alcançar o peso mínimo da categoria.



A pesagem ocorrerá sempre ao final de cada bateria sendo que o piloto é responsável em informar.

NOTA: Todos os pilotos em regime de parque fechado deverão permanecer sentados em seus karts até que um membro da Organização THR o libere.

Os pilotos liberados deverão imediatamente dirigir-se à balança para conferência do peso.

IMPORTANTE: O PILOTO QUE DESCUMPRIR AS CONDIÇÕES PREVISTAS NO DOIS PARÁGRAFOS ANTERIORES PODERÁ SER PUNIDO COM ADVERTÊNCIA OU ATÉ DESCLASSIFICAÇÃO

NOTA: O piloto que entende ser necessário alterar o cadastro de peso, deverá comunicar previamente a Organização THR 30 minutos antes de sua bateria

9.1 DO REGIME DE PARQUE FECHADO

Entende-se por *regime de parque fechado* a área em que os karts e pilotos selecionados pela Organização THR serão vistoriados e será feita a conferência de lastro e peso.

NOTA: Não é permitido qualquer contato com pilotos e pessoas que não participaram da etapa, podendo ser aplicada punição a critério da Organização.

É proibida a ingestão de qualquer líquido ou alimento em regime de parque fechado.

10 GRID DE LARGADA (Qualify)

O Qualify será disputado no formato de SUPER POLE. Onde o piloto entra na pista, abre a 1ª volta e terá apenas uma chance de fazer seu qualify, sendo assim, encerrando na 2ª volta.

Caso o piloto queira trocar de kart, o mesmo, poderá fazer a troca, mas largará de último no GRID.

Qualquer piloto THR poderá convidar novos participantes que correrão na condição de CONVIDADOS, desde que tenham vagas disponíveis. Sempre consultar com a Organização.



11 TROCA DE KARTS

Além da troca de karts obrigatória prevista no título 5 “ETAPAS DO CAMPEONATO”, será permitida a troca de karts por problemas mecânicos, exemplo: pneu furado, bancos que não predem ou não regulam, vazamento de combustível, problemas de freio.

Todas as trocas devem ser fiscalizadas pela Comissão Organizadora do THR, equipe RACE4YOU e do kartódromo que decidirão pela possibilidade de troca.

Caso o piloto entre nos boxes após o seu fechamento, o mesmo largará dos boxes ou em local definido pela Organização.

NOTA: Na hipótese de troca de karts, o piloto é o único responsável pela migração do lastro e do sensor, sendo também de responsabilidade do piloto o lastro e o sensor durante a etapa.

ATENÇÃO: O piloto, em hipótese alguma, poderá trocar de kart durante a realização do Briefing, salvo por problemas mecânicos confirmados pelo mecânico de pista e previamente autorizado pela organização.

Ao final da corrida o piloto deverá seguir a conduta descrita no TÍTULO 9 DOS LASTROS E PESO MÍNIMO bem como DO REGIME DE PARQUE FECHADO deste regulamento.

12 CRITÉRIO DE PONTUAÇÃO DO CAMPEONATO

POSIÇÃO	PONTUAÇÃO
1º Colocado	25 pontos
2º Colocado	23 pontos
3º Colocado	22 pontos
4º Colocado	21 pontos
5º Colocado	20 pontos
6º Colocado	19 pontos
7º Colocado	18 pontos
8º Colocado	17 pontos
9º Colocado	16 Pontos
10º Colocado	15 pontos
11º Colocado	14 pontos
12º Colocado	16 pontos
13º Colocado	12 pontos
14º Colocado	11 pontos
15º Colocado	10 pontos



16º Colocado	09 pontos
17º Colocado	08 pontos
18º Colocado	07 pontos
19º Colocado	06 ponto
20º Colocado	05 ponto
21º Colocado	04 ponto
22º Colocado	03 ponto
23º Colocado	02 ponto
24º Colocado	01 ponto
25º Colocado	01 ponto

NOTA: A **ETAPA PREMIUM** terá pontuação dobrada.

NOTA: Para a apuração da colocação de cada equipe nas etapas, serão computados a somatória dos pontos dos pilotos de cada equipe de acordo com a sua colocação na pista pela tabela acima.

A equipe que fizer a **melhor volta em corrida, receberá 1 (um) ponto de bonificação**.

NOTA: Com o término do primeiro turno, a pontuação será zerada para o segundo turno.

NOTA:No caso de empate de pontuação durante e também ao final do campeonato, os principais critérios de desempate serão:

- Equipe com maior número de participações nas etapas;
- Equipe com maior número de vitórias;
- Equipe com o maior número de segundo colocado;
- Equipe com o maior número de terceiro colocado;
- Equipe com o maior número de quarto colocado;
- Equipe com o maior número de quinto colocado;
- E assim por diante.

13 DAS PUNIÇÕES

13.1 DOS TIPOS DE PUNIÇÕES

- **Advertência.**
- **Largar dos Boxes.**
- **Perda de posição no *grid*.**



- **Acréscimo no tempo total.**
- **Perda de volta.**
- **Drive through (passagem pelos boxes).**
- **Perda de posição na ordem de chegada.**
- **Perda de pontos.**
- **Exclusão da bateria / prova.**
- **Desclassificação da bateria / prova.**

NOTA: As punições poderão ser cumulativas ou aplicadas de maneira isolada e ficarão a critério da comissão organizadora, dependendo da gravidade do evento.

13.2 DAS ADVERTÊNCIAS:

As advertências serão cumulativas.

1ª Advertência: (-3 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

2ª Advertência: (-6 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

3ª Advertência: (-9 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

4ª Advertência: (-12 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

5ª Advertência: (-15 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

6ª Advertência: (-18 pontos na tabela e +10s no tempo total da prova)

NOTA: A partir da 7ª advertência, será computado a punição equivalente à 6ª advertência.

NOTA: As etapas com punições de advertências ou punições por atitude antidesportiva não poderão ser descartadas.

13.3 INFORMAÇÕES GERAIS - PUNIÇÕES

Piloto que queimar a largada será punido com *stop and go* indicado com **bandeira preta com bola laranja**.

O piloto que não realizar as paradas obrigatórias na janela predefinida será desclassificado da corrida.

O piloto que não completar a volta em que será realizada a parada obrigatória dentro dos 03 (três) minutos, será punido com o acréscimo do tempo restante para completar os 3 minutos + 20seg no tempo final da sua corrida.

Qualquer atitude antidesportiva poderá ser apenada com punições mais graves.



Piloto que for punido pela direção de provas com a bandeira preta, receberá a pontuação igual a zero (desclassificação).

As punições de *drive through* serão indicadas com **bandeira preta com bola laranja**. O piloto deverá fazer uma passagem através dos boxes em BAIXA VELOCIDADE SOB PENA DE UMA NOVA PUNIÇÃO.

Toda e qualquer punição dada ao piloto **DENTRO** da pista pelos fiscais será de total responsabilidade do kartódromo, ficando a organização isenta de qualquer reclamação.

Brigas verbais ou físicas em geral, serão avaliadas pelos organizadores do campeonato e constando o fato, o(s) piloto(s) que se envolverem na briga, perderão todos os pontos daquela etapa.

Caso o fato venha ocorrer novamente, o piloto poderá ser **EXPULSO** do campeonato.

14 PREMIAÇÕES

O campeonato será dividido em 2 turnos havendo um campeão do 1º turno e um campeão geral ao final do ano.

As premiações de cada etapa são realizadas no mesmo dia, logo após as corridas para as 3 (três) primeiras equipes melhores colocados de cada etapa e aos 6 melhores pilotos da corrida (no individual).

A etapa **PREMIUM** poderá ter uma premiação diferenciada que eventualmente será definida pela Organização e previamente informado.

Será considerada CAMPEÃ a equipe e o piloto(individual) com a maior pontuação pela somatória dos pontos adquiridos no primeiro e segundo turno

Eventualmente a equipe CAMPEÃ poderá ter uma premiação extra que será definida pela Organização e previamente informado.

15 SEGURANÇA DOS PILOTOS

A Organização THR recomenda a utilização de todos os equipamentos suficientes para a total segurança dos pilotos, tais como capacete, macacão e luvas.

A ausência de qualquer dispositivo ou sua má utilização poderá ser passível de punição.



Não será permitido o uso de bermudas, shorts ou assemelhados, camisetas regatas ou de manga curta, salvo esta, se for utilizado sobre outra de manga comprida.

16 COMISSÃO DE PILOTOS - THE HEART RACING

A Comissão que será formada com o intuito de garantir a maior participação e o cumprimento dos direitos e obrigações perante a Organização THR e junto aos kartódromos.

Será representada por um piloto ou mais até o limite de 3 pilotos participantes através de votação.

17 COMISSÃO ORGANIZADORA - THE HEART RACING

A comissão organizadora deste evento se uniu para fazer um campeonato disputado, equilibrado para pilotos que são APAIXONADOS por kart, buscando uma forma de descontração e lazer para todos.

A Organização THR prima pela segurança.

Lembrando que, o intuito aqui neste campeonato é nos DIVERTIRMOS, pois antes de sermos competidores, temos que lembrar que AMIZADE e RESPEITO pelo próximo, vêm em 1º lugar !!!

Para aqueles que precisarem falar a respeito do campeonato ou qualquer outro assunto, entrar no site, www.thrkart.com.br, pela nossa fanpage www.facebook.com/thrkart ou pelo e-mail thrkart@gmail.com

A cópia não autorizada deste regulamento estará sujeita às sanções civis e criminais.

